



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Ł.Z-3.4341.18.2019.3.pz

Łódź, dnia 18 kwietnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 1, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.03.2019 r. (doręczonego w dniu 20.03.2019 r.) **Pana Bogumiła Koziarskiego, Usługi Projektowe i Nadzory Bogumił Koziarski, Świniokierz Dworski 12, 97-226 Żelechlinek**, działającego z upoważnienia inwestora: **Gminy Inowłódz, ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz**, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 48, ul. Spalskiej w m. Inowłódz,

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 48, ul. Spalskiej w m. Inowłódz, sieci kanalizacji sanitarnej - wskazaną na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

Przejścia siecią kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi krajowej należy wykonać przewiertem sterowanym, bez naruszania konstrukcji jezdni i umieścić na całej szerokości przejścia w rurze osłonowej na głęb. min.=1,60 m poniżej rzędnej krawędzi jezdni.

Odcinek sieci usytuowany wzdłuż drogi należy zlokalizować na głęb. min.=1,20 m poniżej rzędnej chodnika.

Przejścia planowaną siecią pod istniejącymi zjazdami należy wykonać przewiertem sterowanym, bez naruszania ich konstrukcji (z wyjątkiem koniecznej rozbiórki ze względów technologicznych) i umieścić na całej szerokości zjazdu w rurze osłonowej na głęb. min.=1,20 m poniżej jego rzędnej. Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.

od str. 1 do str. 5
in zgodność z oryginałem
2020-10-14

1. Przed przystąpieniem do budowy proj. sieci kanalizacji sanitarnej należy uzyskać w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Opocznie decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej Nr 48, ul. Spalskiej w m. Inowłódz, stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r.

GMINA INOWŁÓDZ
pow. łódzki, woj. łódzkie
1/5 ul. Spalska 2
97-215 Inowłódz
tel. 773-23-40-615

Z upoważnienia **WÓJTA**
SEKRETARZ GMINY
Renata Dobrowicz

poz. 2068 ze zm.) załączając oświadczenie o zgłoszeniu prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o uzgodniony w GDDKiA Oddział w Łodzi projekt organizacji ruchu oraz projekt odtworzenia chodnika i zjazdów. Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Opocznie zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) określi m.in.: warunki usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego - w odniesieniu do wykonanej infrastruktury w pasie drogowym drogi krajowej Nr 48. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora zachowaniem postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 21 ze zm.).

2. Decyzja na zajęcie pasa drogowego - określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi - odcinka sieci kanalizacji sanitarnej - zostanie wydana w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Opocznie zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2, ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Zakończenie robót określonych w/w decyzji administracyjnej należy zgłosić w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Opocznie przedkładając kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej uzgodnionej infrastruktury technicznej wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 ze zm.) oraz właściwe wskaźniki zagęszczenia gruntu w miejscu odtworzenia chodnika i zjazdów, które powinny być zgodne z obowiązującą Polską Normą, celem dokonania odbioru.
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury w związku z rozbudową, przebudową lub remontem ww. drogi koszty tego przełożenia ponosi jej właściciel - art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 04.03.2019 r. (doręczonym w dniu 20.03.2019 r.) Pan Bogumił Koziarski, działający z upoważnienia inwestora: Gminy Inowłódz, zwrócił się o wyrażenie zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 48, ul. Spalskiej w m. Inowłódz. Do ww. wniosku została dołączona kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 z naniesioną lokalizacją ww. infrastruktury. Zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (...) może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydanym w drodze stosownej decyzji administracyjnej (...). Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o której mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 48, ul. Spalskiej w m. Inowłódz, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jej lokalizację w miejscu wskazanym na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Jednocześnie zarządca drogi krajowej Nr 48 informuje, że zgodnie z art. 43 ust. 1 lp. 3 tabeli ww. ustawy o drogach publicznych obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w terenie zabudowy w odległości co najmniej 10,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej. Natomiast w myśl ust. 2 tego przepisu w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, o której mowa w ust. 1 lp. 3 tabeli, w odległości mniejszej niż określona w ust. 1, może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonania robót budowlanych.

Lokalizacja ww. infrastruktury wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu

sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.).

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego, w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1302 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna. Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.).

Z up. Generalnego Dyrektora
Agata Duraj
Z-ca Dyrektora Oddziału

otrzymuje:

- ① Pan Bogumił Koziarski
Usługi Projektowe i Nadzory Bogumił Koziarski
Świniokierz Dworski 12
97-226 Żelechlinek.

do wiadomości:

1. Rejon w Opocznie,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Paweł Zaniewski tel. kontaktowy (42) 233-96-89.

